Белорусская федерация конного спорта

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРОЕБОРЬЮ

действуют с 1 февраля 2006 г.

Минск, 2006

Предисловие

Настоящие Правила по Троеборью действуют с 1 февраля 2006 года и должны читаться совместно с Общим Регламентом Белорусской Федерации конного спорта (БФКС).

В Правилах невозможно предусмотреть все случаи, которые могут иметь место во время соревнований. При возникновении непредвиденных ситуаций или в исключительных обстоятельствах Главная Судейская Коллегия должна принять решение, отвечающее духу спорта и максимально приближенное к намерениям данных Правил и Общего Регламента БФКС.

СОДЕРЖАНИЕ

КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ ФЕИ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛОШАДИ....4
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ....5
Статья 31. Введение....5
Статья 32. Определение....5
Статья 33. Классификация....5
Статья 34. Категории и уровни соревнований по троеборью....6
Статья 35. Личные и командные соревнования....6
Статья 36. Участие спортсменов и лошадей....6
Статья 37. Квалификация участников и лошадей....7
Статья 38. Порядок старта....8
Статья 39. Расписание....8
ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА....8
Статья 40. Работа лошади и разминка....8
Статья 41. Допуск на трассу и поля....9
Статья 42. Прерывание соревнований и изменения....10
Статья 43. Осмотры и обследования лошадей....10
Статья 44. Благополучие всадников и лошадей....11
Статья 45. Жестокое обращение с лошадьми и опасная езда....12
Статья 46. Форма одежды....12
Статья 47. Конское снаряжение....13
Статья 48. Дисквалификация....14
ГЛАВА 3. МАНЕЖНАЯ ЕЗДА....14
Статья 49. Цель и общее описание....14
Статья 50. Программа....14
Статья 51. Правила по манежной езде....14
Статья 52. Манеж....15
Статья 53. Подсчет результатов....16
ГЛАВА 4. ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ....16
Статья 54. Цель и общее описание....16
Статья 55. Объяснение независимости отрезков....17
Статья 56. Правила для полевых испытаний....18
Статья 57. Трассы....20
Статья 58. Препятствия....21
Статья 59. Подсчет очков....23
Статья 60. Определение ошибок....24
ГЛАВА 5. ПРЕОДОЛЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ....25
Статья 61. Цель и общее описание....25
Статья 62. Правила соревнований по преодолению препятствий....25
Статья 62. Маршрут....26
Статья 63. Препятствия....26
Статья 64. Подсчет штрафных очков....27
Статья 65. Корректировка времени....28
ГЛАВА 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРОЕБРЬЮ....28
Статья 66. Обязанности Официальных лиц....28
Приложение 1a....31
Приложение 1b....32
Приложение 2....33
Приложение 3....37
Приложение 4a....38
Приложение 4б....39
Приложение 5a....40

КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ ФЕИ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛОШАДИ

Международная Федерация конного спорта надеется, что все, кто имеет отношение к конному спорту, будут соблюдать «Кодекс поведения ФЕИ», что они принимают его и признают, что благополучие лошади должно считаться приоритетным и ни при каких условиях не занимать подчиненного положения по отношению к коммерческим или соревновательно-спортивным интересам.

1. На всех этапах подготовки и тренинга спортивной лошади ее благополучие должно быть приоритетным по отношению к любым другим требованиям. Это включает хороший уход, методы тренинга, ковку и снаряжение, перевозку лошадей и организацию их переезда.
2. Спортсмены и лошади должны иметь хорошую физическую форму и быть здоровыми, для того чтобы получить допуск к участию в соревнованиях.
3. Турниры не должны быть во вред благополучию лошади. Особое внимание должно уделяться зоне проведения соревнований, грунтам, погодным условиям, размещению на конюшнях и соответствию физического состояния целям перевозки.
4. Следует употребить все усилия на то, чтобы лошадям по завершении соревнований был обеспечен соответствующий уход, а по завершении их спортивной карьеры – соответствующее гуманное обращение.
5. **ФЕИ настоятельно рекомендует, чтобы все, кто имеет отношение к конному спорту, получили самый высокий из возможного образовательный уровень в области своей компетенции.**

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 31. Введение

1. *Общие положения*
   Троеборье является наиболее полным комбинированным соревнованием. Оно требует от всадников большого опыта во всех видах конного спорта и четких знаний возможностей своей лошади. Лошадь для этих соревнований должна быть подготовлена всесторонне, на основе рационального тренинга.
2. *Ответственность*
   Участник несет полную ответственность за знание и выполнение настоящих Правил. Независимо от того, назначен Стюард, Официальное лицо или нет, это не освобождает участника от такой ответственности.

Статья 32. Определение

1. Троеборье состоит из трех различных видов программы, проводимых в разные дни. Во всех трех видах всадник участвует на одной и той же лошади.

1.1. Манежная езда

Манежная езда продолжается в зависимости от количества участников один или более дней, следующих друг за другом. На следующий день проводятся полевые испытания.

1.2. Полевые испытания

Полевые испытания состоят из четырех отрезков (фаз):

- отрезки А и С: дороги и тропинки;
- отрезок В: стипль-чез;
- отрезок Д: кросс.

1.3. Преодоление препятствий (конкур)

На следующий день после полевых испытаний проводится конкур.

2. Однодневные соревнования по троеборью состоят из тех же трех этапов, но полевые испытания не включают фазы В и С, фаза А перед полевыми испытаниями является не обязательной. Соревнование может проводиться в течение одного, двух или трех дней. Манежная езда всегда проводится в начале. Завершающим соревнованием могут быть либо Конкур, либо Полевые испытания.

3. Разработанные правила по троеборью не отличаются от правил по однодневному троеборью.

Статья 33. Классификация

1. *Классификация в каждом из трех видов программы*

   1.1. В манежной езде оценки каждого всадника, поставленные ему судьями, переводятся в штрафные очки. Они заносятся в протокол для включения в финальную классификацию и публикуются.

   1.2. В полевых испытаниях штрафные очки за ошибки на препятствиях добавляются к штрафу, который всадник имеет за просроченное время на любом из четырех отрезков. Они заносятся в протокол для включения в финальную классификацию и публикуются.

   1.3. В преодолении препятствий штрафные очки за ошибки на препятствиях добавляются к штрафу, который всадник получает за просроченное время. Они заносятся в протокол для включения в финальную классификацию и публикуются.
2. *Финальная классификация в личном зачете*

   2.1. Победителем является всадник, имеющий наименьшую сумму штрафных очков после суммирования штрафных очков, полученных им в каждом из трех видов программы.

   2.2. При равенстве результатов двух или более всадников, первенство определяется

по лучшему результату в кроссе, включая ошибки на препятствиях и штраф за время на всех фазах. При равенстве результатов в кроссе определяющим является результат в стипль-чезе. В случае равенства результатов и в стипль-чезе, лучшим является тот всадник, чье время прохождения дистанции кросса наиболее близко к установленному (норме времени). Если равенство все еще сохраняется, лучшим будет тот участник, у которого время прохождения дистанции стипль-чеза самое близкое к норме времени. Наконец, если и в этом случае сохраняется равенство результатов, то участники занимают одно и то же место.

3. *Финальная классификация в командном зачете*

3.1. Первой становится команда, имеющая наименьшую сумму штрафных очков, полученных по сумме трех лучших общих результатов членов команды. Если зачетный всадник сошел с соревнований по любой из причин, то команда получает 1000 штрафных очков.

3.2. В случае равенства результатов у двух и более команд, лучшей считается та команда, у которой сумма личных мест всадников является наименьшей – т.е. предположим в команде всадники заняли 2-е, 8-е и 12-е место, что в сумме составляет 22, а всадники другой команды заняли 1-е, 7-е и 15-е место, что в сумме составляет 23. В случае если эти цифры совпадают, команды считаются занявшими одно и то же место.

4. *Дисквалификация или исключение*

Дисквалификация или исключение из одного вида программы влечет за собой дисквалификацию или исключение из соревнования в целом.

5. *Однодневное троеборье*

В Однодневном троеборье при равенстве результатов двух и более всадников, первенство определяется по лучшему результату в кроссе, включая ошибки на препятствиях и штраф за просроченное время. При равенстве результатов, первенство отдается тому всаднику, у которого время кросса наиболее близко к установленному (норме времени). Если после этого равенство сохраняется, то преимущество имеет тот участник, у которого наибольшее количество положительных баллов в манежной езде. Наконец, если и в этом случае сохраняется равенство результатов, то участники занимают одно и то же место.

Статья 34. Категории и уровни соревнований по троеборью

1. Республиканские соревнования по троеборью проводятся в соответствии с их категорией и уровнем.
2. Имеется 4 категории соревнований по троеборью:
   Соревнования для взрослых, соревнования для молодых всадников (юниоров), соревнования для юношей, соревнования для молодых лошадей.
3. Уровни соревнований по троеборью обозначаются звездами. Существует 4 уровня соревнований по троеборью. Соревнования уровня Четыре звезды требуют наивысшего уровня подготовки и наличие опыта от лошади и всадника. Однодневные соревнования по троеборью проводятся на уровне от Одной до Трех звезд.

Статья 35. Личные и командные соревнования

Соревнования могут быть личные, командные или лично-командные. В лично-командных соревнованиях каждый участник команды автоматически рассматривается и как личник.

Статья 36. Участие спортсменов и лошадей

1. *Возраст участников*

1.1. Юноши

Всадник может участвовать в соревнованиях как юноша с начала календарного года, в котором ему исполняется 14 лет, и до конца календарного года, в котором ему исполняется 18 лет.

1.2. Юниоры

Всадник может участвовать в соревнованиях как молодой всадник с начала календарного года, в котором ему исполняется 16 лет и до конца календарного года, в котором ему исполняется 21 год.

1.3. Взрослые всадники

Спортсмен может участвовать в соревнованиях для взрослых с начала календарного года, в котором ему исполняется 18 лет. Спортсмен может участвовать в двухзвездочном соревновании для взрослых с начала календарного года, в котором ему исполняется 16 лет, получив особое разрешение от НФ. Спортсмен может участвовать в однозвездочном соревновании для взрослых с начала календарного года, в котором ему исполняется 14 лет, получив особое разрешение от НФ.

2. *Возраст лошадей*

Лошадь может участвовать в соревнованиях по троеборью одно- или двухзвездочного уровня с начала календарного года, в котором ей исполняется 6 лет. Лошадь может участвовать в республиканских Чемпионатах уровня трех или четырех звезд с начала календарного года, в котором ей исполняется 7 лет.

Лошадь может принимать участие в республиканских однодневных (CNC) соревнованиях по троеборью на уровне одна или две звезды с начала календарного года, в котором ей исполняется 5 лет, и на уровне три звезды, с начала календарного года, в котором ей исполняется 6 лет.

3. *Количество лошадей, разрешенных всаднику*

3.1 В личных соревнованиях количество лошадей на одного всадника не ограничивается как в троеборье так и в однодневном троеборье, за исключением:

3.1.1 Ни один участник не может выступать более чем на 4 –х лошадях в течение одного дня кросса на соревнованиях по троеборью.

В лично-командных соревнованиях первой стартует лошадь, участвующая в командном зачете.

4. *Ограничение лошадей.*

4.1. Для соревнований по троеборью любого уровня не существует ограничений по участию лошади имеющей квалификацию.

4.2. На однодневных соревнованиях по троеборью (CNC) уровня одной звезды, не допускаются лошади, которые завершили соревнования уровня четырех звезд, за исключением случаев, когда выступает всадник, не завершавший соревнования уровня три или четыре звезды троеборья.

Статья 37. Квалификация участников и лошадей

1.1 Тип/уровень квалификации дает возможность участвовать в соревнованиях разных типов/уровней.

1.2. Тип/уровень квалификации может применяться к лошадям, всадникам, или комбинации лошади и всадника. Такие квалификации для лошадей и всадников могут быть получены отдельно.

1.3. Тип квалификации указывает формат соревнований: длинный, короткий формат, однодневные соревнования.

1.4. Уровень квалификации указывает на уровень соревнований: одна звезда (*), две звезды (**), три звезды (***), четыре звезды (****).

1.5 Квалификационный результат достигается при завершении соревнования в рамках минимальных параметров по всем видам испытаний: не более 75 штрафных очков в манежной езде; не более 20 штрафных очков на препятствиях кросса; превышение нормы времени на дистанции кросса не более чем на 90 секунд; не более 16 штрафных очков на препятствиях конкура.

1.6. Технический делегат должен документально подтвердить, что уровень сложности соревнований был не ниже соответствующего международного уровня соревнований по числу звезд.

Статья 38. Порядок старта

1. Порядок старта по жеребьевке применяется только для манежной езды и полевых испытаний.
2. Порядок старта в преодолении препятствий должен быть обратным местам, занимаемым участниками после полевых испытаний. Это означает, что всадник с наибольшим количеством штрафных очков стартует первым, а последним принимает старт всадник с наименьшим количеством штрафных очков. Если две лошади одного и того же всадника заняли места, близкие друг другу, в пределах восьми мест, то их стартовые номера должны быть пересмотрены.
3. На соревнованиях CNC порядок старта для первых двух видов определяется жеребьевкой. На последнем этапе, конкуре или кроссе, порядок старта может быть изменен в соответствии с классификацией по решению Оргкомитета.

Статья 39. Расписание

1. *Манежная езда*
   Расписание, в котором указано время выступления каждого участника, доводится до сведения каждого всадника. Интервал времени между выступлениями определяется Оргкомитетом с одобрения Технического Делегата.
2. *Полевые испытания*
   Расписание времени старта каждого участника на каждой фазе составляется на основании оптимального времени прохождения каждой фазы. Каждый всадник должен получить экземпляр этого расписания. Интервал времени между стартами определяется Оргкомитетом и утверждается Техническим Делегатом.
3. *Преодоление препятствий*
   В расписании должно быть указано время начала и приблизительное время окончания соревнования по преодолению препятствий. Если соревнования по преодолению препятствий разделены на две части, например, утром и после полудня, то число участников, выступающих во второй половине дня, должно быть указано.
4. *CNC (однодневные соревнования)*
   Если в течение одного дня проводятся два и более испытаний, каждая лошадь должна иметь между ними перерыв минимум 30 минут. Если кросс проводится до конкура, то перерыв должен быть, по крайней мере, 45 минут межу финишем в кроссе и стартом в конкуре для каждой лошади.

ГЛАВА 2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Статья 40. Работа лошади и разминка

1. *Ограничения, связанные с работой лошадей*
   1.1. За три дня до, и на протяжении всего периода соревнований по троеборью запрещается под угрозой дисквалификации работать лошадь кому-либо, кроме участника, который должен на ней выступать, или члена той же команды, либо личника, заявленного для участия и том же соревновании.
   1.2. Коноводу сидящему на лошади не разрешено тренировать ее, он может только перемещаться на ней неспешным аллюром или делать проводку. Коновод может также работать лошадь в руках и на корде.
2. *Тренировочные поля*
   Тренировочные поля для работы лошадей должны быть доступны в любое светлое время суток. Они включают в себя проселочные дороги, места для спокойной работы и для галопа. Оргкомитет должен сообщать участникам обо всех имеющихся для этой цели зонах. Лошадей можно тренировать только на таких обозначенных местах, а также на тренировочных полях для выездки и конкура.

3. *Рабочий манеж для выездки*
   За два дня до начала соревнований по выездке в распоряжение участников должен быть предоставлен, по крайней мере, один тренировочный манеж 60 х 20 м. Желательно, чтобы эта арена была такого же качества, как и арена для соревнований.
4. *Тренировочные препятствия*
   Участникам разрешается преодолевать только те препятствия, которые предоставлены для этой цели Оргкомитетом. Оргкомитет должен предоставить, по крайней мере, одно фиксированное препятствие для работы, размеры которого не должны превышать размеры тех препятствий, которые будут стоять на дистанции кросса. В день полевых испытаний между стартом, на отрезке A, и финишем, на отрезке D, все тренировочные препятствия для тренировки закрыты. Оргкомитет также предоставляет минимум два тренировочных препятствия (одно высотное, другое широтное) на рабочем поле вблизи арены для преодоления препятствий. Эти препятствия, имеющие обычный вид, должны быть обозначены красными и белыми флажками. Никто не должен никоим образом трогать ни одной части препятствия. Эти препятствия нельзя поднимать выше, чем на 10 см от установленной высоты для соревнования по преодолению препятствий. Ширина препятствия ни в коем случае не должна превышать максимально разрешенных размеров. Тренировочные препятствия разрешается преодолевать только во время, установленное Оргкомитетом. Нарушение любого из перечисленных выше условий, касающихся тренировочных препятствий, ведет к дисквалификации.
5. *Судья-Инспектор (Стюард)*
   Для обеспечения выполнения правил, касающихся работы и разминки лошадей, должны назначаться один или большее количество Стюардов. Во время, установленное Оргкомитетом для использования тренировочных препятствий, Стюард должен находиться возле них. На других тренировочных полях Стюарды могут появляться время от времени.

Статья 41. Допуск на трассу и поля

1. *Манеж для выездки*
   Если только на это не даст разрешение Главная судейская коллегия, то участникам под угрозой исключения запрещено въезжать на боевое поле для выездки в любое время кроме времени его выступления. Боевое поле может быть осмотрено пешком до начала соревнований или во время перерывов.
2. *Полевые испытания*
   2.1. Запрещено под угрозой дисквалификации осматривать препятствия или трассу полевых испытаний до того, как они официально показаны участникам.
   2.2. Трасса полевых испытаний открыта для всех участников в один и тот же день накануне соревнований.
   2.3. Когда трасса открыта для осмотра участниками, все препятствия, флаги и разметка, должны быть точно на тех же местах, на которых они будут во время соревнований. Они не могут быть передвинуты или изменены участниками под угрозой дисквалификации.
   2.4. После того, как трасса официально показана, участникам разрешается повторно осмотреть ее и препятствия в светлое время дня. По специальному разрешению Главная судейская может разрешить обойти фазы A и C пешком.
3. *Маршрут для преодоления препятствий*
   3.1. Маршрут для преодоления препятствий (конкур) показывается участникам не позднее, чем за 30 минут до начала соревнования.
   3.2. Участникам разрешается до начала соревнования пешком пройти на конкурное поле. Разрешение на это дается Главной судейской коллегией, о чем должно быть также объявлено по системе публичного оповещения.
   3.3. Участникам запрещается под угрозой дисквалификации входить пешком на конкурное после начала соревнования, если судейская коллегия не дала на это разрешения.

Статья 42. Прерывание соревнований и изменения

1. *Прерывание соревнований*
   При возникновении опасных ситуаций возможно прерывание проведения соревнований. Если необходимо, то начало любого соревнования или фазы может быть передвинуто вперед, отложено или отменено. Решение о прерывании соревнования или его отмене принимается Главным Судьей. В случае остановки соревнования, оно возобновляется, как только появится возможность, в том месте, в котором было прервано. Каждый участник, перед возобновлением соревнования, должен получить соответствующее предупреждение.
2. *Изменения трассы после показа*
   После того, как трасса официально показана участникам, изменения могут быть произведены только в исключительных случаях, когда сильный дождь или жаркая погода сделают препятствие или испытания опасными и/или неспортивными. Решение принимает Главный Судья соревнований. Он имеет право произвести любые необходимые изменения в соревновании. В таких случаях представители команд и каждый участник должны быть официально и лично проинформированы об изменениях до старта на соответствующем отрезке или соревновании. В месте, где произошло изменение, должен находиться судья для предупреждения всадников.

Статья 43. Осмотры и обследования лошадей

1. На Чемпионатах Беларуси, республиканских соревнованиях по троеборью для молодых лошадей проводится выводка лошадей.

1.2. Первая выводка лошадей

Она проводится перед манежной ездой, обычно, в предшествующий день. Выводку проводит Комиссия в составе Главной Судейской Коллегии и главного ветеринарного врача под руководством главного судьи соревнований. Лошади должны выводиться в руках. Их надо проверять в покое и движении на твердой, ровной, чистой, но не скользкой поверхности. Комиссия имеет право и обязана исключить из соревнования любую лошадь, непригодную к участию в них из-за хромоты, недостатка физической кондиции или по другим причинам. В сомнительных случаях Главная Судейская Коллегия может оставить лошадь для дальнейшего осмотра сразу после окончания выводки последней лошади. В этом случае лошадь помещают в специальное место, за которым наблюдают назначенные Оргкомитетом ветеринарные врачи. В случае равенства голосов в Комиссии, главный судья имеет дополнительный, решающий голос, решение объявляется немедленно.

1.3. Вторая выводка лошадей

Она проводится после отрезка С во время 10-минутной остановки перед стартом отрезка D. Этот осмотр проводится Членом Главной Судейской Коллегии и главным ветеринарным врачом тщательно, но, по возможности быстро, с тем, чтобы дать лошадям как можно больше времени для отдыха и восстановления сил. Комиссия имеет право и обязана исключить из соревнования любую хромую или изнуренную лошадь. В случае равенства голосов в Комиссии член ГСК имеет дополнительный, решающий голос.

1.4. Обследование после отрезка D

Оно проводится, после прохождения участником финиша отрезка D, опытным ветеринарным врачом, назначенным Оргкомитетом. Кроме оказания неотложной помощи раненой или изнуренной лошади, этот ветеринарный врач должен принять решение по каждой лошади:

- может ли она сразу же отправиться в конюшню своим ходом;
- должна ли быть оставлена для дальнейшего лечения перед возвращением в конюшню;
- должна ли быть перевезена на машине (которая должна быть предусмотрена для этой цели) прямо в конюшню или в ветеринарную лечебницу.

Этот ветеринарный врач не имеет права исключать какую-либо лошадь из соревнования, но обо всех сомнительных случаях он должен доложить в ГСК.

1.5. Третья выводка лошадей

Она проводится перед преодолением препятствий той же комиссией и по тем же условиям, что и первая выводка.

1.6. Обжалование

Решение комиссии об исключении какой-либо лошади из соревнований во время одной из трех выводок обжалованию не подлежит, однако, если это потребуется, главный судья должен дать обоснование решению комиссии после завершения инспекции в целом. Главный ветеринарный врач является членом комиссии на всех трех выводках.

1.7. В ходе соревнования

В любое другое время в период соревнований по троеборью, любой член Главной Судейской Коллегии имеет право и обязан исключить из соревнований любую лошадь, которая, по его мнению, хромает или не способна продолжать соревнование.

2. На республиканских однодневных соревнованиях по троеборью (CNC):

2.1 Достаточно заблаговременно до соревнований должна состояться встреча между ветеринарным врачом, назначенным на данный турнир и представителем Оргкомитета турнира для того, чтобы обсудить все организационные ветеринарные вопросы.

2.2 Оргкомитет должен обеспечить условия для работы соответствующих ветеринарных служб, включая подходящий бокс для клинического обследования и первой помощи.

2.3 Ветеринарный осмотр может проводиться в течение всего дня. Все лошади обязаны пройти его до первой попытки прыжка через препятствие. Всадник несет ответственность за то чтобы найти главного ветеринарного врача и договориться о времени осмотра. Ветеринарный врач должен ясно понимать, что составной частью этого осмотра является общая проверка лошади на предмет заразных заболеваний. Если имеется достаточно свидетельств того, что лошадь не должна участвовать в соревнованиях следует сообщить об этом в Главную Судейскую Коллегию, которая, совместно с главным ветеринарным врачом может исключить лошадь из соревнований.

2.4 Обязательным является проведение ветеринарной инспекции, если соревнования по преодолению препятствий проводятся на другой день после кросса.

2.5 Если Кросс проводится после Конкура, то «пригодность лошади к соревнованиям» будет определяться судьей (судьями) по выездке во время соревнований по манежной езде. Лошадь, которая явно хромает, должна быть исключена из соревнований. В сомнительных случаях обращаются (и оставляют на рассмотрение) к главному ветеринарному врачу до начала следующего вида состязаний. Ветеринарный врач сообщает Главной Судейской Коллегии о своем заключении и совместно с ней принимает решение о допуске лошади к дальнейшим соревнованиям.

2.6 Если Конкур проводился после кросса, но в этот же день, и вет. инспекция не была проведена, в этом случае член ГСК осматривает лошадей на разминочном поле до первого прыжка лошади. Если есть подозрение что, какая-либо лошадь по своему физическому состоянию не может участвовать в дальнейших соревнованиях, то прежде чем допустить лошадь к соревнованиям по конкуру для принятия решения вызывается главный ветеринарный врач.

2.7 Ветеринарное обследование должно быть проведено одним из лечащих ветеринарных врачей после кросса. В случае если лошадь измучена или сильно хромает, ветеринарный врач и член ГСК должны заявить об исключении этой лошади из соревнований. Во время этого осмотра лошадь должна пробежать рысью в руках.

Статья 44. Благополучие всадников и лошадей

1. Все лошади и всадники, имевшие падение, должны быть осмотрены соответственно ветеринаром или врачом до того, как они примут участие в следующем испытании или покинут соревнования.

2. Опасная езда

Любой всадник, чьи действия представляют опасность для лошади, другого всадника, или третьей стороны, будет признан допустившим опасную езду и понесет предусмотренное наказание (см. § 44 Общего Регламента.)

Статья 45. Жестокое обращение с лошадьми и опасная езда

(см. § 44 Общего Регламента)

1. Любое действие или серия действий, которое, по мнению Главной Судейской Коллегии, может быть определено, как жестокое обращение с лошадью или опасная езда, должно наказываться, по усмотрению Главной Судейской Коллегии, дисквалификацией и другими штрафными санкциями. Не разрешается, например:
   - бить лошадь;
   - ездить на изможденной лошади;
   - чрезмерно заставлять двигаться усталую лошадь;
   - ездить на явно хромой лошади;
   - чрезмерно использовать хлыст и/или шпоры
   - допускать опасную езду
2. О подобных действиях Стюард должен как можно быстрее доложить Главной Судейской Коллегии. При этом, когда возможно, прилагается подтверждение одного или нескольких свидетелей. Главная Судейская Коллегия должна решить, является ли данный случай наказуемым.
3. Член ГСК, заметивший подобные действия, на основании своих полномочий имеет право и обязан немедленно исключить всадника из соревнований.

Статья 46. Форма одежды

1. *Защитная каска*
   При езде ношение жесткой каски обязательно для всех всадников. Защитный шлем, соответствующий Европейским стандартам обязателен для всадников, преодолевающих препятствия. В том случае, если всадник не носит жесткую каску при езде, или прыгает через препятствия без защитного шлема, а также с неправильно закрепленной или расстегнутой системой ремней, то он, по усмотрению ГСК, может быть наказан исключением.
2. *Хлысты*
   На соревновании по манежной езде, под угрозой исключения, запрещается хлыст любого вида. Однако, во время разминки перед манежной ездой, можно применять специальный хлыст для выездки. Если хлыст берется на полевые испытания и/или соревнование по преодолению препятствий, то он не должен быть утяжелен на конце и не превышать в длину 75 см .
3. *Шпоры*
   Запрещены шпоры, которые могут ранить лошадь. Шпоры должны быть изготовлены из гладко обработанного металла. Шенкель шпоры должен быть направлен только назад, быть не более 3,5 см в длину и без колесика. Его конец должен быть тупым, чтобы избежать ранения лошади. Если шенкель шпоры изогнут, то шпору можно использовать только при условии, что он изогнут вниз.
4. *Обувь*
   Во всех видах соревнований сапоги должны быть черными, или черными с коричневым верхом. Это могут быть либо длинные сапоги, либо из мягкой кожи.
5. *Манежная езда*
   Для гражданских лиц обязательны: редингот или униформа конноспортивного клуба, белая рубашка, галстук и перчатки, белые, бежевые или кремовые бриджи, черные или черные с коричневым верхом голенищ сапоги, охотничий головной убор, жесткая каска или цилиндр, шпоры (в соответствии с вышеизложенным п.3 данной статьи).
6. *Полевые испытания*
   Для этого соревнования подходит легкая одежда. На участнике должны быть защитный головной убор, в соответствии с п.1 данной статьи, и высокие сапоги. Рекомендуется надеть протектор спины. Шпоры - по желанию участников, но, если используются, то в соответствии с вышеизложенным п.3 данной статьи.
7. *Преодоление препятствий*
   7.1 Форма для гражданских лиц: редингот или униформа конноспортивного клуба; белая рубашка и галстук; белые, бежевые или кремовые бриджи, сапоги. Шпоры - по

желанию участников, но, если они используются, то в соответствии с вышеизложенным п.3 данной статьи.

7.2. В каждом случае должен надеваться защитный шлем в соответствии с вышеизложенным п.1 данной статьи.

8. *Осмотр одежды*

Для осмотра хлыстов и шпор перед любым видом соревнования может быть назначен Стюард. Он имеет право не разрешать любому участнику стартовать, если его хлыст и шпоры противоречат Правилам. О таких случаях Стюард должен немедленно доложить в Главную Судейскую Коллегию. Участник, выступающий с запрещенными хлыстами или шпорами, исключается из соревнований. Участник, выступающий в форме не соответствующей данным правилам, по решению ГСК может быть исключен из соревнований.

Статья 47. Конское снаряжение

1. *На тренировочных полях*

Обязательными являются: английское седло и оголовье любой формы, включая мундштучное, трензельное, гэг или хакамора. Разрешаются подвижные скользящие мартингалы (только с трензельным оголовьем), ирландские мартингалы, предохранительные приспособления на трензеле, ногавки, бинты, наушники от мух, муфты, чехлы на седле. Боковые развязки, такие как скользящий шпрунт и шамбон, разрешаются только тогда, когда лошадь гоняют на корде (только с одной кордой). Под угрозой исключения запрещаются другие виды мартингалов, любого вида приспособления (такие как опорные, боковые или балансировочные ремни и пр.) и любые типы шор.

2. *На манежной езде*

2.1. Обязательными являются: английское седло и разрешенное оголовье.

2.2 Разрешается мундштучное оголовье с обычным капсюлем, т.е. трензель и мундштук с цепочкой (изготовленный из металла или кожи). По желанию, можно использовать ремешок и резиновый или кожаный подцепочник. Для того, чтобы не навредить лошади, обычный капсюль никогда не должен подгоняться туго. Трензель и мундштук должны быть изготовлены из металла. Рычаг мундштука не должен превышать в длину 10 см (длина рычага измеряется от грызла). Кольцо трензеля не должно быть более 8 см в диаметре. Толщина грызла трензеля должна быть такой, чтобы не причинять лошади боль.

2.3 Разрешается также уздечка с капсюлем (трензельное оголовье), трензель которой может быть изготовлен из металла, кожи, резины или пластика.

Капсюль может быть простой, ганноверский, перекрещенный или ирландский. Он должен быть изготовлен целиком из кожи, кроме маленького диска из овчины, который может использоваться в месте пересечения двух кожаных ремней в перекрещенном капсюле. Можно использовать подперсье. Рисунки с изображением разрешенных трензелей и капсюлей см. в *Приложении 1.*

2.4. Строго запрещены, под угрозой исключения, мартингалы, все виды предохранительных приспособлений (таких как опорные, боковые, подвижные или балансировочные ремни и пр.), любые ногавки или бинты, шоры, накидки и наушники от мух, муфты и чехлы на седле, панамы. Однако, при исключительных обстоятельствах, Главная Судейская коллегия может разрешить накидки от мух.

3. *На полевых испытаниях и конкуре*

3.1. Тип седельного снаряжения по желанию участника. Гэги и хакаморы разрешены также как и незакрепленные подвижные или ирландские мартингалы. Поводья должны быть прикреплены к уздечке(ам) или прямо к оголовью. Стремена и путлища должны свободно висеть на седельных замках поверх крыльев седла.

3.2. Запрещено: шоры любой формы; боковые, скользящие или балансировочные поводья; повязка на язык и/или привязывание языка лошади; любые другие ограничители; любой мундштук или другой предмет снаряжения, могущий поранить лошадь.

Статья 48. Дисквалификация

1. Дисквалификация означает, что всадник и его лошадь или лошади не могут в дальнейшем принимать участие в соревновании.
2. Главная Судейская Коллегия может дисквалифицировать участника за:
   2.1. Разрешение кому-либо, кроме него самого, работать его лошадь
   2.2. Преодоление тренировочных препятствий, не имеющих флажков
   2.3. Преодоление тренировочных препятствий в обратном направлении
   2.4. Преодоление тренировочных препятствий во время их установки
   2.5. Преодоление тренировочных препятствий, поднятых выше разрешенной высоты более чем на 10 см или расширенных более допустимого максимума
   4.1 Преодоление тренировочных препятствий в неустановленное Оргкомитетом время
   4.2 Осмотр препятствий полевых испытаний до их официального показа всем участникам
   4.3 Осмотр препятствий на конкурном поле в то время, когда арена закрыта
   2.9. Вход на конкурное поле пешком после начала соревнований
   2.10. Жестокое обращение с лошадью, или опасная езда
   2.11. За работу лошади, подседланной неразрешенным снаряжением или в головном уборе, не соответствующем правилам

ГЛАВА 3. МАНЕЖНАЯ ЕЗДА

Статья 49. Цель и общее описание

1. Цель выездки – гармоничное развитие физических сил и возможностей лошади. В результате выездки лошадь становится спокойной, гибкой во всех отношениях, раскрепощенной, а также внимательной, уверенной и энергичной. Таким образом достигается совершенное взаимопонимание ее со всадником.
2. Эти качества проявляются в:
   2.1. свободе и правильности аллюров
   2.2. гармонии, легкости и непринужденности движений
   2.3. легкости переда и подведении зада, в результате чего появляется живость импульса
   2.4. в принятии повода, подчинении без напряженности или сопротивления.

Статья 50. Программа

Сущность программы по манежной езде определяется уровнем соревнования по троеборью и поэтому связана с качеством подготовки участников и лошадей. Оргкомитет имеет право выбрать тест для данного уровня соревнования.

Статья 51. Правила по манежной езде

1. При любых обстоятельствах, не оговоренных особо этими правилами, применяются Правила по выездке.
2. Все тексты программ должны выполняться по памяти, а все упражнения должны следовать одно за другим в порядке, изложенном в программе.
3. Участник, не въехавший в манеж в течение 45 секунд после стартового сигнала, исключается из соревнований по решению Главной Судейской коллегии. То же самое относится к участнику, въехавшему в манеж до стартового сигнала.
4. Соревнование начинается с момента въезда участника в манеж у точки А и заканчивается в конце езды, после приветствия, как только лошадь двинулась вперед. Любой инцидент до начала или после окончания езды не имеет никакого влияния на оценки. Участник должен покинуть манеж так, как предписано в тексте программы.
5. Приветствуя, всадник должен взять поводья в одну руку.

6. Если элемент должен быть выполнен в определенной точке манежа, то его необходимо выполнять в момент, когда корпус всадника находится над этой точкой.
7. В случае явной хромоты лошади Старший Судья после консультации с двумя другими судьями объявляет участнику о его исключении из соревнования. Это решение обжалованию не подлежит.
8. Если лошадь выходит за границу манежа всеми четырьмя ногами в промежуток времени между въездом в манеж и выездом у точки А, то всадник исключается из соревнований.
9. Любое сопротивление лошади дольше 20 секунд, которое не позволяет продолжать выступление по программе, наказывается исключением.
10. Если участник совершает ошибку в программе (поворачивает в другую сторону, пропускает упражнение и т.п.), то Старший Судья предупреждает его колоколом и показывает ему, если необходимо, с какой точки он должен возобновить движение, и какое упражнение следует выполнять, затем всадник продолжает выступление самостоятельно. Однако, в некоторых случаях, когда участник, хотя и делает ошибку в программе, сигнал подавать необязательно, чтобы не нарушить плавности выступления, например, если всадник делает переход в точке V вместо К, Старший Судья решает сам, подавать сигнал или нет.
11. Если участник совершает ошибку в езде программы (облегченная рысь вместо рыси сидя в седле, при приветствии не берет поводья в одну руку и т.п.), он должен быть наказан как за ошибку в программе.
12. В принципе, всаднику не разрешается повторять упражнения программы, за исключением случая, когда Старший Судья решит, что это ошибка в программе и подаст сигнал. Если, однако, всадник начал выполнять упражнение и пытается повторить его снова, то судьи должны оценивать только первое движение и в то же время оштрафовать его, как за ошибку в программе.
13. Если все три судьи не пришли к единому мнению об ошибке, участник получает право на преимущество.
14. Любая форма вмешательства, голосом, знаком и пр., рассматривается как неразрешенная помощь. Всадник, получивший такую помощь, по решению Главной Судейской коллегии исключается.

Статья 52. Манеж

1. Плоский и находящийся на одном уровне манеж должен быть 60 м в длину и 20 м в ширину. Разница в уровне по длинной стенке и по диагонали ни в коем случае не должна превышать 50 см. Разница в уровне по короткой стенке ни в коем случае не должна превышать 20 см. Вышеупомянутые измерения относятся к внутренней части ограждения, которое должно находиться не ближе, чем в 15 м от публики. Манеж должен быть окружен низким заборчиком высотой около 30 см. Часть манежа у буквы А должна легко удаляться, чтобы позволить всаднику въехать в манеж и выехать из него. Ограждение должно быть таким, чтобы копыта лошади не могли пройти между его перекладинами. Поверхность арены для выступления должна быть подготовлена для всех участников одинаково и утверждена Техническим Делегатом.
2. Буквы, расположенные вне ограждения, должны находиться на расстоянии около 50 см от заборчика и быть ясно обозначены. На самом ограждении желательно делать специальную отметку в дополнение к буквам на одном уровне.
3. Средняя линия (по всей ее длине) и точки D, L, X, I и G, если они есть в соответствующем тексте программы, должны быть ясно отмечены, но так, чтобы не пугать лошадь. В этом случае рекомендуется: на травяной арене траву на средней линии скосить, сделав ее короче, чем в других местах манежа, а на песчаной арене среднюю линию прокатать катком или прогрести граблями Точки D, L, X, I и G должны быть подобным же образом скошены, прокатаны или проведены. Их размер около 2 м точно поперек средней линии
4. Двое из трех судей должны располагаться вдоль короткой стенки, вне манежа, на расстоянии 5 м от его ограждения. Старший судья (С) должен находиться на продолжении средней линии, один судья (М или Н) на расстоянии 2,5 м от продолжения сторон длинных стенок манежа. Третий судья на букве Е или В, снаружи на расстоянии 5-10 метров от манежа. Три позиции должны выглядеть либо С,Н,В либо С,М,Е, учитывая позиции

рекомендуемые в каждом тесте. На соревнованиях CNC два судьи должны находиться на букве С и или на букве В или Е, учитывая позиции рекомендуемые в каждом тесте. Каждому судье должна быть представлена отдельная будка, которые должны быть приподняты над землей не менее чем на 50 см, для улучшения обзора манежа судьями.

Статья 53. Подсчет результатов

1. *Оценка выступления*
   1.1. Каждое упражнение, имеющее номер, и каждая общая оценка оценивается судьями в положительных баллах от 0 до 10.
   1.2. За ошибки в схеме и в исполнении упражнения всадники штрафуются:
   - первая ошибка - 2 штрафных очка;
   - вторая ошибка - 4 штрафных очка;
   - третья ошибка - исключение.

   1.3. В случае падения лошади и/или всадника участник не исключается. Он наказывается уже тем, что оценка за исполнение упражнения при падении снижается, а также это отражается на общих оценках (№ 3 и/или № 4).
   1.4. После исключения всадник может продолжать свое выступление до конца. Оценки выставляются обычным путем.
2. *Дополнительные причины для исключения*
   2.1. Всадник исключается Главной Судейской коллегией в следующих случаях:
   2.1.1. невъезд в манеж в течение 45 секунд после стартового сигнала
   2.1.2. въезд в манеж до стартового сигнала
   2.1.3. получение неразрешенной помощи
   2.1.4. выступление в несоответствующей правилами форме
   2.1.5. исполнение программы на несоответствующем конском снаряжении или с хлыстом или с недопустимыми шпорами
   2.1.6. явная хромота лошади
   2.1.7 покидание манежа всадником между моментами въезда и выезда в точке А
   2.1.8 сопротивление лошади в течение 20 сек.
3. *Подсчет результатов*
   3.1. Положительные оценки от 0 до 10, поставленные каждым из судей участнику за каждое упражнение, вместе с общими оценками суммируются, и из них вычитаются штрафы за ошибки в исполнении программы.
   3.2. Затем для каждого судьи вычисляется процент максимально возможных достижимых положительных оценок. Процент вычисляется путем деления суммы положительных оценок, выставленных данным судьей (за вычетом штрафов за ошибки), на максимально возможную сумму достижимых положительных оценок и последующего умножения на 100 и округления результата до двух знаков после запятой. Это значение принимается в качестве индивидуальной оценки, выставленной данным судьей.
   3.3. Средний процент для участника получается путем суммирования процентов, выставленных каждым судьей, и делением на количество судей с обязательным округлением до двух знаков после запятой.
   3.4. Чтобы перевести результат из усредненного процента в штрафные очки, усредненный процент вычитается из 100 и умножается на 1,5. Таким образом, результат участника записывается в виде суммы штрафных очков.

ГЛАВА 4. ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Статья 54. Цель и общее описание

1. В этом виде программы испытывается резвость, выносливость и способность к прыжку настоящей, хорошо тренированной троеборной лошади, когда она подведена к пику своей

спортивной формы. В то же время на полевых испытаниях демонстрируется знание всадником пейса своей лошади и умение использовать ее возможности на пересеченной местности.

2. Полевые испытания состоят из четырех отдельных и независимых отрезков, следующих один за другим без перерыва, за исключением одноминутного перерыва между отрезками A и B, обязательной 0-10 минутной остановки на отрезке C между первым и третьим километрами и обязательной 10-минутной остановкой между отрезками C и D. Все всадники проходят полевые испытания по одному.
3. Этими отрезками являются:
    - отрезок A (дороги и тропинки) - обычно проходят на рыси или спокойном галопе;
    - отрезок B (стипль-чез с препятствиями) - обычно проходят на галопе;
    - отрезок C (дороги и тропинки) - обычно проходят на шагу и рыси;
    - отрезок D (кросс с препятствиями) - обычно проходят на галопе.
4. Решение о необходимости обязательной остановки на отрезке C и ее продолжительности (0, 5, 10 минут) принимает Судейская Коллегия после консультаций с Техническим и Ветеринарным Делегатами, перед стартом соревнований, учитывая рельеф местности, ожидаемые погодные условия. Таким образом, изменения могут вноситься только в исключительных случаях.

Статья 55. Объяснение независимости отрезков

1. Отрезки A, B, C и D совершенно независимы друг от друга по времени. Потеря времени на одном из них не может быть компенсирована выигрышем во времени на другом.
2. Временной график выступления должен обеспечивать спортсмену одноминутный перерыв между финишем отрезка A и стартом отрезка B.
    2.1. Если всадник финиширует на отрезке A раньше или позже графика, то одноминутный перерыв соответственно увеличивается или уменьшается. Например, если всадник заканчивает отрезок A на 15 сек раньше нормы времени, то его перерыв будет 1мин15сек; а если он заканчивает отрезок A на 20 сек позже, то его перерыв будет 40 сек.
    2.2. Если всадник финиширует на отрезке A с таким опозданием, что не может стартовать на отрезке B по графику, то старт на этом отрезке ему дается, по возможности, в кратчайший срок (время на подгонку конского снаряжения и пр. не дается). Отсчет времени для отрезка B начинается с момента отмашки стартера.
    2.3. Всадник, который заканчивает отрезок A с опозданием, не должен стремиться наверстать потерянное время, так как опоздание штрафуется только на отрезке A.
3. Время финиша на отрезке B одновременно является временем старта отрезка C.
    3.1. Выигрыш 30-ти секунд на отрезке B не дает всаднику дополнительных 30 секунд для прохождения отрезка C. На норму времени на отрезке C не влияет выигрыш или потеря времени на отрезке B.
    3.2. Выигрыш времени на отрезках B и/или C будет прибавляться к обязательному 10-минутному отдыху, предусмотренному для второго осмотра лошади перед стартом на отрезке D.
    3.3. Потеря времени на отрезках B и/или C не сократит обязательного 10-минутного перерыва, кроме случая, рассмотренного ниже. Время старта участника на отрезке D должно быть установлено.
4. Возможно, что всадник может превысить норму времени на одном или нескольких отрезках. В этом случае время старта этого всадника на отрезке D будет сдвинуто на суммарное время, потерянное им на предыдущих отрезках, не учитывая суммарного выигрыша во времени. Однако, если эта задержка невелика (всадник опоздал на финиш отрезка C всего на несколько секунд), то ему может быть дан старт на отрезок D по времени, указанному в его графике, с целью не нарушать общий график движения.

Статья 56. Правила для полевых испытаний

1. *Старт*
   1.1. На старте отрезков A, B и D всадник должен находиться под контролем стартера и не может стартовать до сигнала под угрозой начисления штрафных очков или исключения из соревнования по решению Главной Судейской. Лошадь может быть в движении, но это не должно давать преимущества всаднику при старте. Каждый участник предупреждается о времени старта заранее, но именно всадник несет ответственность за принятие старта вовремя.
   1.2. Для упрощения задачи стартера, на стартах отрезков B и D должно быть построено заграждение 5x5 м с открытой передней стороной, через которую лошади будут заходить и стартовать. Каждый всадник должен стартовать из этого заграждения. Он может двигаться вдоль заграждения по своему усмотрению. Помощник может ввести лошадь в заграждение и держать ее до стартового сигнала, с момента подачи которого считается, что участник находится на дистанции и ему не может оказываться в дальнейшем никакая помощь.
   1.3. Если всадник, на отрезках B и D принимает старт раньше, то его время будет отсчитываться от момента пересечения им стартовой линии и будет добавлено 5 штрафных секунд.
   1.4. <u>Опоздание на старт</u>
      1.4.1. Если всадник опоздал на финиш отрезка A или отрезка C, то время его старта на отрезке B и/или отрезке D должно быть соответственно изменено (см. статью 59).
      1.4.2. Если всадник не готов к старту на отрезках A, B и/или D по графику в свое время, то ему может быть разрешено, по усмотрению стартера, стартовать по готовности, учитывая следующие условия:

- Опоздавшему участнику не разрешается стартовать, если есть риск, что он станет помехой следующему всаднику,
- Время его старта засчитывается так, как если бы он стартовал вовремя по графику.

2. *Время*
   2.1. Оптимальное время. Прохождение установленной дистанции с установленной скоростью дает оптимальное время. Завершение любого отрезка со временем, меньше оптимального, не вознаграждается. Всадник, превысивший оптимальное время, вплоть до исчерпания лимита времени, будет наказан в соответствии со Статьей 62.
   2.2. Лимит времени: На отрезках A и C лимит времени превышает оптимальное время на одну пятую. На отрезках B и D лимит времени вдвое превышает оптимальное время.
   2.3. Хронометраж на полевых испытаниях: если всадник останавливается на любом отрезке Официальным лицом, например, из-за сломанного ограждения, обгона следующим участником, несчастного случая, необходимости ветеринарного или медицинского осмотра и пр., то время его задержки должно быть зафиксировано и вычтено из общего времени прохождения данного отрезка.
3. *Ошибка на маршруте*
   Под угрозой исключения должны быть пройдены все обязательные места прохождения на всех четырех отрезках, и пройдены или преодолены прыжком все препятствия, включая все их элементы и/или части. Под угрозой исключения, по усмотрению Главной Судейской коллегии, всадник должен соблюдать правило прохождения всех красных или белых флажков, где бы они не находились на всех маршрутах, кроме случаев, оговоренных в статье 61. Запрещается под угрозой исключения повторное преодоление препятствия, кроме случаев, оговоренных в статье 61.
4. *Аллюр и спешивание*
   4.1. Отрезки A и C
   Между стартом и финишем на отрезках A и C всадники выбирают аллюр по своему усмотрению. Они могут спешиваться и идти пешком рядом со своей лошадью в любое время, включая обязательные повороты, за исключением обязательного прохождения верхом стартовых и финишных флажков обоих отрезков.
   4.2. Отрезки B и D

Между стартом и финишем на отрезках B и D всадники выбирают аллюр по своему усмотрению. Они должны пройти верхом все места, огражденные красными и белыми флажками. Преднамеренное или непреднамеренное спешивание, в результате попытки преодоления препятствия, штрафуется в соответствии со статьей 535. Спешивание всадников в других местах маршрутов не считается ошибкой, и штраф в данном случае возможен за превышение нормы времени.

5. *Обгон*
   5.1. Всадник, которого настигает следующий участник, должен быстро освободить путь. Любой участник, обгоняя другого всадника, должен выполнять обгон только в безопасном и подходящем для этого месте.
   5.2. Если впереди идущий всадник находится перед препятствием и, в то же время, его нагнал следующий участник, то он должен следовать указаниям Официального лица. Если первый всадник совершает прыжок через препятствие, то следующий за ним участник может преодолевать препятствие только так, чтобы не мешать или не создавать угрозу им обоим.
   5.3. Умышленная помеха участником обгоняющему всаднику, неисполнение указаний Официальных лиц или создание опасной ситуации для другого всадника штрафуется, по усмотрению Главной Судейской коллегии, исключением.
   5.4. Время, в течение которого всадник был задержан Официальными лицами, должно быть зафиксировано и вычтено из общего времени всадники по завершении маршрута.
6. *Всадники в затруднении*
   6.1. Если при преодолении препятствия лошадь застревает в нем таким образом, что она может получить травму или не может продолжать движение без посторонней помощи, всаднику дается инструкция спешиться, и он исключается из соревнований.
   6.2. Судья на препятствии принимает решение о том, необходимо ли разобрать часть препятствия, или оказать какое-либо другое содействие, чтобы освободить из него лошадь.
7. *Остановка участника*
   7.1. Если любая часть препятствия была разрушена участником, находящимся в затруднении или любое препятствие было разобрано для освобождения упавшей лошади, или препятствие было сломано и еще не восстановлено, или при других подобных обстоятельствах, то все последующие участники должны быть остановлены.
   7.2. В таком случае, на пути подходящего всадника должен быть поставлен Судья. Он должен подавать сигнал участнику остановиться, размахивая красным флагом. Неподчинение этому требованию наказывается, по решению Главной Судейской коллегии, исключением.
   7.3. Участники могут быть остановлены у препятствий или на маршруте в точках остановок.
   7.4. Официальное лицо должно останавливать всадников только по команде из контрольного центра или при экстремальной ситуации на его препятствии.
   7.5. Время, в течение которого участник был остановлен, от момента пересечения им точки остановки до момента прохождения той же точки после получения им команды на возобновления движения, должно быть зафиксировано. Оно должно быть вычтено из общего времени, затраченного участником на прохождение маршрута. Разумеется, что должно быть учтено время, при котором всадник на галопе проходит точку остановки, а не после его остановки или продолжения движения после остановки.
8. *Запрещенная посторонняя помощь*
   8.1. Запрещенной посторонней помощью является любое вмешательство посторонних лиц по просьбе или без нее с целью облегчить задачу всаднику или оказать помощь его лошади, а получивший ее участник подлежит исключению.
   8.2. Особо запрещено следующее:
      - умышленное присоединение к другому участнику и следование по трассе вместе с ним;

- сопровождение спереди, сбоку, сзади на любом отрезке трассы любым лицом, не участвующим в соревновании, на повозке, велосипеде, пешим или верхом на лошади;
- расстановка в определенных местах трассы помощников дли указания направления или подачи сигналов;
- наличие у препятствия кого-либо из помощников для воздействия на лошадь любым образом;
- внесение самовольных изменений в препятствие или любую часть трассы, включая, например, флажки, указатели, знаки, объявления, веревки, деревья, ветки, проволоку или заборы, временные или постоянные.

8.3. Строго запрещается использование всадниками или членами команды, или Официальными лицами команды любых электронных средств связи, за исключением персональных мобильных телефонов, с согласия Оргкомитета и при условии, что они не создают помех для средств связи, используемых Организатором. Тем не менее, спортсмены, находящиеся верхом во время соревнований, не могут иметь при себе или использовать мобильные телефоны. Использование электронных принимающих аппаратов, отличных от мобильного телефона, официальными представителями команды возможно с разрешения Технического Делегата и Главного Судьи.

8.4. Официальные лица и зрители, привлекающие внимание всадника, отклонившегося от трассы, оказывают запрещенную помощь, которая может привести к исключению всадника. При этом Официальное лицо должно быть подвержено дисциплинарному взысканию в соответствии с Общим Регламентом. Однако. На фазах А и С, только официальные лица, другие участники и зрители могут предупреждать всадника если он едет по неправильному маршруту, в этом случае всадник не получает штрафных очков за свою ошибку.

8.5. Любой случай запрещенной помощи должен быть рассмотрен Главной Судейской коллегией.

8.6. Исключения:

8.6.1. После падения или спешивания всадника, ему может быть оказана помощь в: поимке его лошади, поправке его снаряжения, оседлании или передачи ему любой части снаряжения. Такая помощь может быть оказана во время, когда всадник спешен или после того, как он сядет в седло.

8.6.2. Хлыст, каска и очки могут быть переданы всаднику без спешивания.

8.6.3. На стартах отрезков В (стипль-чез) и D (кросс), также как и в месте на отрезке С, определенном и объявленном Оргкомитетом, разрешено оказать помощь всаднику и ухаживать за его лошадью (убирать, поить и пр.).

8.6.4. Всадник может получить разъяснения Судьи на препятствии о количестве штрафных очков, например, после снесения флажка на краю препятствия.

9. После исключения

Участник, исключенный по любой причине, должен немедленно сойти с трассы без права продолжать ее прохождение. Он может вести лошадь в поводу или ехать верхом в стороне от трассы. Нарушители должны быть предупреждены или оштрафованы, по решению Главной Судейской коллегии.

Статья 57. Трассы

1. Разметка

1.1. Красные и белые ограничительные флажки

Ограничительные флажки красного и белого цвета должны использоваться для обозначения линий старта и финиша, мест обязательного прохождения, а также препятствий. Флажки размещают таким образом, чтобы красный флажок оставался справа от всадника, а белый - слева.

1.2. Желтые указательные знаки

Указательные знаки желтого цвета должны использоваться для указания общего направления движения и помогать всаднику найти путь следования. Там, где это необходимо, на них должна быть нанесена буква соответствующего отрезка. Проходить вблизи них необязательно.

1.3. Цифры и буквы
На каждой обязательной части отрезков A и C устанавливаются номерные указатели с буквами соответствующих отрезков. Каждое препятствие на отрезках B и D должно иметь номер. Препятствия на отрезке D, состоящие из нескольких элементов или частей, должны быть дополнительно отмечены буквами (A, B, C и т.д.). Каждая обязательная часть отрезков B и D должна быть маркирована соответствующей отрезку буквой и последовательно пронумерована.

1.4. Знаки на старте и финише
В дополнение к красным и белым ограничительным флажкам, стартовая и финишная линии каждого отрезка должны быть также обозначены отчетливыми знаками. Финиш отрезка B также должен быть отмечен и как старт отрезка C.

1.5. Километровые указатели
Дистанция, на отрезках A и C должна быть размечена знаками через каждые 1000 м. Знаки должны указывать расстояние от линии старта данного отрезка и на них проставляются буквы соответствующего отрезка.

2. *Дистанции и скорости*

2.1. Дистанции и требуемые скорости определяются заданной степенью сложности всего испытания. Учитывая ограничения, указанные в Приложении 5, Составители Маршрутов могут с одобрения Технического Делегата выбрать дистанции, наиболее подходящие к местности, квалификации и уровню подготовки участников. Дистанции, выбираемые для Чемпионатов и Кубков, должны быть близки к максимальным для данного уровня соревнований, если только необычные климатические условия или местность не заставляют ввести коррективы.

2.2. Для облегчения подготовки графика дистанции и скорости на отрезках A, B и C должны быть подобраны так, чтобы норма времени на этих отрезках выражалась в целых минутах или минутах плюс 30 секунд.

3. *Линии старта и финиша*

3.1. Финишная линия отрезка A должна быть в непосредственной близости от старта отрезка B.

3.2. Финишная линия отрезка B является также стартовой линией отрезка C.

3.3. Последнее препятствие на отрезке D должно быть не ближе 30 м и не дальше 75 м от финишной линии.

4. *Схема трассы*

4.1. Каждый всадник должен заранее получить план (схему), на которой обозначен маршрут прохождения трассы.

4.2. План должен включать в себя: места старта и финиша на каждом отрезке, пронумерованные обязательные части на отрезках A и C, пронумерованные препятствия и места обязательного прохождения на отрезках B и D, дистанции отрезков, нормы времени и предельное время на отрезках.

Статья 58. Препятствия

1. *Определение*

Сооружение считается препятствием, если его стороны обозначены красным и белым флажком или флажками и оно пронумеровано. Все, что преодолевается прыжком и сделано под силу средней лошади, должно определяться как препятствие или его элемент, быть ограничено флажками, иметь номер и/или соответствующую букву.

2. *Препятствия с элементами или альтернативами*

2.1. Препятствия, состоящие из нескольких элементов (системы препятствий)
Если два или более препятствий, расположенные близко друг от друга, задуманы как единое целое, то они рассматриваются как элементы одного препятствия под одним номером. Каждый элемент должен быть обозначен разными буквами (A, B, C и т.д.) и преодолеваться в указанном порядке.
Там где два или более препятствий стоят так близко друг от друга, что после закидки, обноса или падения было бы чрезвычайно трудно сделать второй или последующий прыжок без повторения одного или более предыдущих прыжков, такие комбинации

прыжков должны рассматриваться как одно препятствие под одним номером и буквой соответственно (диаграмма, Приложение 3).

2.2. Препятствия с вариантами или альтернативы
Если препятствие можно преодолеть одним усилием, но оно имеет части, требующие два или больше прыжков, то каждая из этих частей должна быть снабжена буквой, определяющей ее как элемент.

2.3. Альтернативные препятствия или элементы могут быть отмечены отдельными флажками, и должны быть обозначены тем же номером/буквой, как и при прохождении прямого маршрута. В этом случае оба комплекта флажков должны быть помечены черной линией. Такие «черно-флаговые» альтернативы должны судиться как отдельные препятствия или элементы, из которых прыгается только одно (см. Диаграмму, Приложение 3). Технический Делегат вместе с Главной Судейской Коллегией могут разрешить участникам пересечь свой след выбрав более длинный путь обозначенный "черным флагом", для того чтобы улучшить прохождение маршрута. Это не меняет метод подсчета ш.о. участника на основном маршруте через прохождение основных элементов препятствия.

3. *Типы препятствий*

3.1. Препятствия должны быть неподвижными, внушительными по форме и внешнему виду. При использовании естественных препятствий, их надо, при необходимости, укрепить настолько, чтобы они оставались неизменными в течение всего соревнования. Должны быть предусмотрены все меры предосторожности для исключения возможности проезда всадника верхом под препятствием.

3.2. Препятствия кросса, преодолевая которые, лошадь может попасть в ловушку или пораниться, должны быть построены так, чтобы часть препятствия могла быть быстро разобрана и также быстро восстановлена в первоначальном виде. Такая конструкция никоим образом не должна уменьшать прочность препятствия.

3.3. Во всех водных препятствиях дно должно быть твердым и плотным.

3.4. Препятствия для отрезка B (стипль-чез) должны быть такого же типа, как препятствия, обычно используемые в стипль-чезах.

4. *Количество прыжков*

4.1. Общее число прыжков на отрезке D должно соответствовать длине кросса, но в границах, определенных в Приложении 5. Число препятствий на отрезке B должно быть в границах, определенных в Приложении 5.

4.2. Для определения количества прыжков должно быть подсчитано количество прыжков, которые может сделать на маршруте средняя лошадь.

5. *Размеры*

5.1. Размеры препятствий определены в Приложении 4 и должны быть соотнесены с квалификацией и уровнем подготовленности всадников.

5.2. Фиксированная и неподвижная часть препятствий не должна превышать установленную высоту или ширину в любой точке, в которой всадник может по своему выбору попытаться преодолеть препятствие.

5.3. На препятствиях, включающих в себя водные преграды (брод, озеро или широкая река), глубина которых на входе и выходе не должна превышать 35 см. Протяженность водного пространства, требующего пересечения, должна быть, по крайней мере, 6 метров между входом и выходом за исключением тех случаев, когда из воды надо прыгать ступеньку(и) или жердь-ограничитель, в этом случае протяженность водного препятствия должна составлять 9 м.

5.4. Для облегчения преодоления широтного препятствия (сухой ров или канава с водой), перед ним разрешается заложение в виде жерди или херделя. Оно не должно быть выше 50 см и учитывается при измерении ширины препятствия.

5.5. На соревнованиях уровня **,*** и **** количество препятствий с обязательным перепадом высот, превышающим 160 см, ограничивается двумя. Общее число прыжков вниз не должно быть чрезмерным.

6. *Измерение*

6.1. Высота препятствия измеряется от точки, в которой оттолкнулась бы средняя лошадь. Ширина препятствия измеряется от внешних сторон бруса или другого материала, из которого изготовлено препятствие.

6.2. Препятствия на кроссе: максимальная высота фиксированной и неподвижной части херделя или засеки не должна превышать по величине другие препятствия, определенные в Приложении 4 -Таблица высотных и широтных препятствий. Общая высота херделя или засеки не должна превышать 140 см. Препятствие должно сооружаться так, чтобы лошадь, преодолевая фиксированную и неподвижную его часть, не причинила бы себе вреда кустарником. Живая изгородь со рвом, т.е. негустая заросль (кустарник), "через которую можно рассчитывать, что лошадь совершит прыжок" разрешена, если она поддерживается и сохраняется в порядке на протяжении всего соревнования.

6.3. Если высота препятствия не может быть четко определена (живая изгородь или засека), то она измеряется до неподвижной твердой части препятствия, через которую лошадь не сможет пройти без вреда для себя.

6.4. Высота препятствия, имеющего понижение со стороны приземления, измеряется от наивысшей точки препятствия до места, на которое приземлилась бы средняя лошадь после прыжка.

Статья 59. Подсчет очков

1. Ошибки на препятствиях

1.1. Неповиновение

Первая закидка, обнос или вольт	20 штр. очков
Вторая закидка, обнос или вольт на том же препятствии	40 штр. очков
Третья закидка, обнос или вольт на том же препятствии	исключение
Четвертая закидка, обнос или вольт на отрезке D	исключение

1.2. Падение

Падение всадника	65 штр. очков
Падение лошади	исключение
Второе падение всадника на стипль-чезе и/или на кроссе	исключение

1.3. Опасная езда (Статья 45).

Штраф определяет Судейская Коллегия в соответствии с Общим Регламентом (предупреждение, штраф, дисквалификация и т.п.), Судейская Коллегия может присудить всаднику штраф в 25 очков.

2. Штраф за время

2.1. Превышение нормы времени:

отрезки A и C	1 штрафное очко за секунду
отрезок B	0,8 штрафных очка за секунду
отрезок D	0,4 штрафных очка за секунду

2.2. Превышение лимита времени:

отрезки A, B, C и/или D исключение

3. Дополнительные причины для исключения

3.1. По решению Главной Судейской Коллегии исключение возможно в следующих случаях:

3.1.1. умышленный старт до подачи стартового сигнала

3.1.2. прыжок или попытка преодоления любого препятствия без защитной каски или с расстегнутым ремешком на ней

3.1.3. умышленное создание помехи обгоняющему всаднику или неисполнение указаний Официальных лиц обгоняемым всадником

3.1.4. создание участником опасной обстановки для всадника, которого он обгоняет

3.1.5. невыполнение сигнала об остановке

3.1.6. запрещенная помощь

3.1.7. прохождение обязательных ограничительных флажков в неправильном направлении, без исправления ошибки

3.2. Исключение должно последовать в следующих случаях:

3.2.1. хромота или изнуренный вид лошади на второй ветеринарной проверке

3.2.2. жестокость по отношению к лошади

3.2.3. применение несоответствующего снаряжения
3.2.4. неисправленная ошибка на маршруте
3.2.5. пропуск препятствия или обязательных ограничительных флажков
3.2.6. преодоление препятствий или проход обязательного участка в неправильной очередности
3.2.7. преодоление препятствия в неправильном направлении
3.2.8. повторное преодоление препятствия
3.2.9. Всадник испытывает затруднения (Статья 56.6.1).

Статья 60. Определение ошибок

Следующие ошибки на препятствиях (закидка, обнос, вольт или падение) будут штрафоваться, если, по мнению ответственного лица, они явно не связаны с преодолением или попыткой преодоления пронумерованного препятствия или его элемента.

1. *Отказ (закидка)*
   Лошадь считается совершившей закидку, в случае, если она останавливается перед препятствием или его элементом высотой более 30 см, которое должно быть преодолено. Остановка на всех остальных препятствиях (т.е. высотой до 30 см), за которой сразу же следует прыжок с места, не штрафуется, но, если остановка затянулась и стала продолжительной, то она рассматривается как закидка. Лошадь может сделать шаг в сторону, но если делает хотя бы один шаг назад, то это считается закидкой.
   Если всадник после закидки возобновляет свои попытки и они безуспешны, или, если лошадь, осадив, снова идет на препятствие, затем останавливается и вновь осаживает, то это считается второй закидкой и т.д.
2. *Обнос*
   Лошадь считается совершившей обнос, в случае, если, пойдя на препятствие или его элемент, она минует его таким образом, что это требует подведение к прыжку вновь. Всаднику разрешается изменить место преодоления препятствия или его элемента, в любое время без штрафа, включая также результат ошибки на предыдущем препятствии или элементе. Однако если лошадь отказывается преодолеть часть препятствия, перед которым она находится, то всадник штрафуется 20 штрафными очками.
3. *Вольт (круг)*
   3.1. Лошадь считается совершившей вольт, если, будучи направленной на препятствие, она сделала круг и пересекла свой след, оставленный ею перед прыжком через препятствие или последний элемент системы.
   3.2. После того, как всадник оштрафован за закидку, обнос, вольт или падение, ему разрешается пересечь первоначальный след и перед второй попыткой сделать один или несколько кругов без повторного штрафа, пока он не попытается снова преодолеть препятствие.
   3.3. На отдельно нумерованных препятствиях всадник может сделать вольт между или вокруг них без штрафа при условии, что он не подведет свою лошадь ко второму или последующему препятствиям. Вольт должен штрафоваться всегда, если он совершается между элементами системы.
4. *Падение*
   4.1. Всадник считается упавшим в случае, если он отделился от своей лошади так, что для него возникает необходимость вновь сесть верхом или запрыгнуть в седло.
   4.2. Лошадь считается упавшей, если ее плечо и бедро одновременно коснулись земли или препятствия и земли, или если лошадь застряла в препятствии таким образом, что может получить травму или не может выбраться из него без посторонней помощи.
   4.3. Падение должно всегда штрафоваться, если происходит между элементов системы.
5. *Препятствие, составленное из нескольких элементов*
   На препятствии, состоящем из нескольких элементов, всадник может сделать закидку, обнос и/или вольт /только дважды, не будучи исключенным. Если он падает, делает закидки, обносы или вольты на каком-либо элементе, то ему разрешается преодолеть любой уже взятый элемент, хотя он обязан быть оштрафован за любую ошибку, если даже он предварительно преодолел элемент успешно. Если после падения, закидки, обноса или

вольта всадник желает пройти ограничительные флажки в обратном направлении для преодоления элемента вновь, то он может это сделать без штрафа.

6. *Указания Официальным лицам*

   В случае любых сомнений в правильности интерпретации Правил по судейству какого-либо элемента, препятствия или комбинации препятствий, рекомендуется, чтобы Главная Судейская коллегия с одобрения Технического Делегата утвердила Инструкцию Официальным лицам, снабдив их, если необходимо, примерной схемой, а все участники должны быть извещены об этом на брифинге или несколько позже, но в кратчайший срок после принятия решения Главной Судейской коллегией.

ГЛАВА 5. ПРЕОДОЛЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ

Статья 61. Цель и общее описание

1. Третий вид программы является не обычным соревнованием по преодолению препятствий и не испытанием на ловкость и выносливость. Его единственная цель - доказать, что на следующий день после суровых полевых испытаний, лошадь сохранила гибкость, энергию и повиновение, необходимые для продолжения соревнований.
2. Характер маршрута, его длина, требуемая скорость и размеры препятствий зависят не только от степени сложности всего соревнования по троеборью и уровня подготовки участников, но также и от требуемого вклада конкура в соответствии с его относительным влиянием на конечный результат.

Статья 62. Правила соревнований по преодолению препятствий

1. Для преодоления препятствий применимы Правила по конкуру, если только не оговорено иначе.
2. Судейская Коллегия может изменить время, отведенное на прохождение маршрута, только после выступления трех всадников, если при измерении протяженности маршрута была допущена очевидная ошибка, или в исключительных обстоятельствах.
3. Всадники должны въехать на поле после объявления их номера.
4. Всадники должны въезжать на поле и покидать его верхом на лошади, за исключением несчастных случаев и с разрешения Главной Судейской коллегии. В противном случае, им грозит исключение по решению Главной Судейской коллегии.
5. Всадникам, под угрозой исключения, запрещается до старта преодолевать или делать попытку преодоления препятствия на соревновательном поле, или знакомить лошадь с препятствиями маршрута.
6. После сигнала, позволяющего стартовать, всадник должен пересечь линию старта в течение 45 секунд. Он не должен стартовать до сигнала.
7. Если всадник не подчиняется сигналу, требующему остановиться во время соревнования, то по решению Главной Судейской Коллегии он может быть исключен. Он продолжает идти по паркуру на свой собственный страх и риск, все штрафные очки считаются, а время не должно останавливаться.
8. Если после остановки всадник принимает старт и преодолевает, или пытается преодолеть препятствие, не дождавшись сигнала, то он исключается.
9. Если произошла закидка, обнос или падение на втором или третьем элементе системы, то всадник должен, под угрозой исключения, снова преодолеть все препятствия системы.
10. Сопротивление включает в себя: попытку преодолеть в течение более, чем 45 секунд, одиночное препятствие или первый элемент системы, включая падение на нем, нежелание в течение 45 секунд двигаться вперед в ходе соревнований.
11. Отклонение от правильного маршрута влечет за собой исключение в случаях, если: стартовая или финишная линии пересечены не между флажками; пропущено препятствие, либо оно преодолено не в указанном порядке, препятствие преодолено в

неверном направлении; преодолено препятствие или предпринята попытка преодоления препятствия, не являющегося частью маршрута.

12. Упущенная лошадь исключается, если она покидает поле до окончания соревнования, в том числе и перед стартом.
13. Любая запрещенная помощь, принятая всадником, сидящим на лошади и находящимся между линиями старта и финиша, наказывается исключением участника по решению Главной Судейской Коллегии.
14. Любая помощь, оказанная всаднику в седле, подгонка снаряжения или передача ему его хлыста во время соревнования, рассматривается как запрещенная помощь. Передача всаднику, сидящему в седле, защитной каски и/или очков, во время соревнования, не считается запрещенной помощью.
15. Любая помощь, оказанная упавшему или добровольно спешившемуся всаднику, например, подведение к нему лошади, помощь в подгонке снаряжения и передача хлыста пешему участнику или помощь при посадке в седло не является запрещенной помощью.
16. Запрещенной помощью являются действия Официальных или других лиц на поле, предупреждающих участника об отклонении от маршрута.

Статья 62. Маршрут

1. *Паркур*
   1.1. Паркур должен быть извилистым, с переменами направления, для того, чтобы получилось испытание на управление. Он должен соответствовать состоянию, в котором на данной стадии соревнований должна находиться хорошо подготовленная, здоровая лошадь.
2. *Дистанция и скорость*
   Составители маршрута свободны в своем планировании паркура, в соответствии с уровнем подготовки участников, согласно требованиям, изложенным в Приложении 4.
3. *Линии старта и финиша*
   Стартовая линия должна быть расположена не дальше 25 м и не ближе 6 м от первого препятствия. Линия финиша должна быть расположена не ближе 15 м и не дальше 25 м от последнего препятствия.
4. *Схема*
   На схеме маршрута должно быть указано следующее: положение линий старта и финиша; относительное расположение препятствий, их тип (оксер, высотное, трипль-бар) и номера; стрелки, показывающие направление преодоления всадниками каждого препятствия; длина маршрута; норма времени и любое решение, принятое ГСК в отношении маршрута.
5. *Время прохождения маршрута*
   Время прохождения маршрута – это время, необходимое всаднику для завершения маршрута, плюс коррективы. Отсчет времени начинается строго в момент пересечения всадником линии старта в нужном направлении, при условии, что был дан сигнал к старту, или через 45 секунд после подачи этого сигнала – в зависимости от того, что произойдет раньше. Отсчет времени заканчивается строго в момент пересечения всадником финишной линии после преодоления последнего препятствия. И стартовая, и финишная линии должны быть пересечены в направлении, указанном на схеме маршрута.

Статья 63. Препятствия

1. *Общие положения*
   Препятствия должны быть такими же, как на соревнованиях по преодолению препятствий. Их количество должно быть от 10 до 13 с максимальным количеством прыжков 15-16, в зависимости от уровня соревнований и в пределах, обозначенных в Приложении 3.
2. *Размеры*
   Размеры препятствий не должны превышать ограничений, указанных в Приложении 4. По крайней мере, одна треть из них должна быть максимальной высоты согласно уровню данных соревнований. Ширина препятствия не может превышать его высоту более, чем

на 40 см (т.е. препятствие высотой 120 см может иметь максимальную ширину 160 см). Разрешается отклонение по высоте на 5 см в ту или иную сторону.

3. *Типы препятствий*

Препятствия должны включать две двойные или одну двойную и одну тройную системы. Закрытые системы не разрешаются. Должны быть включены, по крайней мере, два препятствия, сочетающие высоту и ширину. Водное препятствие не разрешается, но канава с водой и жердью над ней разрешена. Рекомендуются безопасные колобашки. Разрешаются альтернативные препятствия.

Статья 64. Подсчет штрафных очков

1. *Ошибки на маршруте*

Повал препятствия	4 штрафных очка
Первое неповиновение на всем маршруте	4 штрафных очка
Второе неповиновение на всем маршруте	исключение
Первое падение всадника	8 штрафных очков
Второе падение всадника	исключение
Первое падение лошади	исключение

2. *Штраф за время*

Норма времени определяется длиной маршрута и требуемой скоростью. Прохождение маршрута за время, меньшее нормы времени, не поощряется, превышение нормы времени штрафуется 1 штрафным очком за каждую секунду или начатую секунду сверх нормы времени до предельного времени, равного двойной норме времени. За превышение предельного времени всадник исключается.

3. *Дополнительные причины для исключения*

3.1. Всадник исключается, по решению ГСК, в следующих случаях:

3.1.1. Невыезд на поле после объявления номера участника

3.1.2. Вход и выход с поля пешком

3.1.3. Оказание любой неразрешенной помощи

3.1.4. Невыполнение сигнала колокола об остановке во время соревнования

3.1.5. Прыжок или попытка преодоления препятствия без защитной каски или с расстегнутым на ней ремешком

3.2. Главная Судейская Коллегия должна исключить всадника в следующих случаях:

3.2.1. Прыжок через препятствие или попытка прыжка на поле до начала соревнования

3.2.2. Старт и преодоление первого препятствия маршрута до сигнала

3.2.3. Непрерывное неповиновение лошади в течение 45 секунд в ходе соревнования

3.2.4. Непреодоление препятствия или первого элемента системы в течение 60 секунд, даже после падения

3.2.5. Непрохождение линий старта и/или финиша между флажками

3.2.6. Прыжок через препятствие, не являющееся частью маршрута во время соревнования

3.2.7. Пропуск препятствия на маршруте

3.2.8. Преодоление препятствия в неправильном порядке

3.2.9. Преодоление препятствия в неправильном направлении

3.2.10. Прыжок через препятствие или попытка прыжка после остановки, не дожидаясь сигнала колокола

3.2.11. После неповиновения не были снова преодолены все элементы системы

3.2.12. Непересечение линии финиша верхом до выезда с поля.

3.2.13. Упущенная лошадь, в том числе и до старта, покидает поле до окончания соревнования, при условии, что выход с поля закрыт надлежащим образом, в соответствии с Правилами.

3.2.14. Принятие участником, находящимся верхом, во время соревнования любого предмета кроме защитной каски и/или очков

3.2.15. Ошибка в маршруте не исправлена

3.2.16. Выступление на несоответствующем снаряжении или с хлыстом длиннее 75 см

Статья 65. Корректировка времени

1. Повал препятствия с неповиновением

1.1. Если в результате неповиновения, всадник смещает или валит препятствие или флажок, его ограничивающий, то подается сигнал колокола. Секундомер останавливается до момента восстановления препятствия или установки флажка на место. Всадник штрафуется за закидку, а поправка во времени добавляется ко времени, затраченному участником на весь паркур.

1.2. Если всадник смещает или разрушает один из элементов открытой системы или флаг-ограничитель элемента и закидывается или делает обнос на одном из следующих друг за другом элементов, то подается сигнал колокола. Секундомер останавливается, как при повале препятствия после неповиновения. Должны начисляться штрафные очки за неповиновение и производиться корректировка времени.

2. Повал и падение

2.1 При повале и падении всадника вместе с неповиновением, немедленно должен прозвучать колокол. Однако, время должно останавливаться только когда всадник сел в седло и только если препятствие не было разрушено, всадник продолжает свое выступление. Участник штрафуется за неповиновение и падение и 4 секунды добавляется ко времени всадника.

2.2 При преодоление одиночного препятствия или последнего препятствия в системе происходит повал или падение всадника, время не останавливается и судье не надо звонить в колокол. Участник штрафуется за падение и за повал препятствия.

2.3 Если при преодоление любого элемента системы, кроме последнего, происходит повал и падение всадника, немедленно должен прозвучать колокол. Время останавливается только тогда, когда участник сел в седло и если препятствие не успели восстановить. Всадник штрафуется за падение и разрушение препятствия.

2.4 Если при преодоление второго или третьего препятствие в системе неповиновение или обнос привело к падению с разрушением препятствия или без разрушения и/или смещение препятствия или флага, штрафные очки за неповиновение не начисляются. Четыре секунды также не добавляются ко времени всадника. Участник штрафуется только за свое падение.

ГЛАВА 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРОЕБРЬЮ

Статья 66. Обязанности Официальных лиц

Главная судейская, технический делегат(ты), курс дизайнер и ветеринарная комиссия вместе с Оргкомитетом соревнований должны заверить, что все приготовления к соревнованиям сделаны. Это включает в себя: арены для выступления, кросс, препятствия и дороги.

1. Главная Судейская коллегия

1.1. Главная Судейская коллегия, состоящая из Старшего Судьи и двух членов (или Старшего Судьи и одного члена жюри на CNC), полностью отвечает за судейство соревнования и решение всех проблем, которые могут возникнуть во время ее юрисдикции Совместно с Техническим Делегатом, Составителем Маршрута и Оргкомитетом она должна обеспечивать все мероприятия, связанные с соревнованиями, включая подготовку полей, маршрутов и препятствий. Если после консультаций с Техническим Делегатом Главная Судейская коллегия не согласна с выполненными мероприятиями или маршрутами, то она имеет право изменить их.

1.2. Члены Главной Судейской коллегии выбираются из числа судей, внесенных в список национальных судей по троеборью
1.3. Главная Судейская коллегия совместно с главным ветеринарным врачом проводит первую и третью выводку лошадей.
1.4. Главная Судейская коллегия проводит судейство манежной езды.
1.5. Главная Судейская коллегия несет ответственность за принятие решений по жалобам на действия технического персонала, в том числе судей у препятствий и секундометристов на полевых испытаниях, она может отменить решение любого судьи или официального лица в пользу участника или нет.
1.7. Главная Судейская коллегия несет ответственность за судейство соревнования по преодолению препятствий. Ей могут оказывать помощь квалифицированный судья или судьи по конкуру.
1.8. Любой член Главной Судейской коллегии обязан и имеет полное право в любое время в ходе соревнований исключить любую лошадь, если она захромала, заболела или выглядит изнуренной, а также любого всадника, который не в состоянии продолжать соревнование. Против такого решения никакие возражения не принимаются.

2. *Технический Делегат*
2.1. Технический Делегат утверждает технические и административные мероприятия, необходимые для проведения соревнования, обследования и выводки лошадей, размещения лошадей и всадников, а также обслуживания турнира.
2.2. Он проверяет и утверждает манежи и трассы тренировок для всех трех видов соревнования, в том числе типы и размеры препятствий, обращая внимание на их соответствие уровню соревнования. Он должен иметь возможность проверить все своевременно с тем, чтобы успеть выполнить, при необходимости, изменения на дистанции. Он может привлечь одного или нескольких всадников на лошадях опробовать любую часть манежа или трассы, или любые препятствия.
2.3. Он руководит всем техническим персоналом.
2.4. Он проверяет и отвечает на все запросы, касающиеся подсчета очков, в том числе штрафных, дает советы Главной Судейской коллегии по поводу любых решений, которые ей необходимо принять,
2.5. Полномочия Технического Делегата должны быть абсолютными до тех пор, пока он не сообщит Главной Судейской коллегии о том, что он удовлетворен всеми подготовительными мероприятиями к соревнованиям. Затем он продолжает наблюдать за техническим и административным ведением соревнования, советовать и помогать Главной Судейской коллегии, Ветеринарной Комиссии и Оргкомитету.

3. *Составитель Маршрутов*
3.1. Составитель Маршрутов несет ответственность за планировку, промеры, подготовку и маркировку маршрутов на всех отрезках полевых испытаний.
3.2. Он несет ответственность за сооружение, конструкцию и маркировку препятствий на отрезках B и D.
3.3. Он полностью отвечает за планировку, сооружение и конструкцию препятствий соревнования по преодолению препятствия. Эта обязанность может быть передана специальному Составителю Маршрута по преодолению препятствий, но Составитель Маршрутов всего соревнования должен гарантировать соответствие маршрута требованиям соревнований по троеборью.
4.3. Главный ветеринарный врач
4.3.1. Вместе с помощником несет ответственность за первое обследование лошадей.
4.3.2. Вместе с Главной Судейской Коллегией рассматривает любые паспортные нарушения и дает необходимые рекомендации по наложению соответствующих штрафов.
4.3.3. Является членом комиссии по первой, второй и третьей выводкам лошадей.
4.4. Помощник Ветеринара
4.4.1. Вместе с главным ветеринарным врачом несет ответственность за первое обследование лошадей.

4.4.2. Помогает оборудовать место для первой и третьей выводки лошадей, обследует лошадей и сообщает обо всем обнаруженном Главной Судейской коллегии и Ветеринарному врачу соревнований.

4.4.3. Контролирует Ветеринарную службу во время соревнования, включая мероприятия по оказанию скорой помощи на полевых испытаниях.

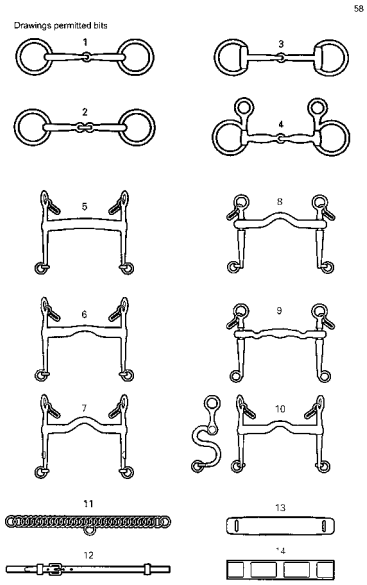
Приложение 1а

Разрешенные удила для манежной езды

1. Обычный
2. С двумя соединениями
3. С овальными кольцами
4. Со щечками

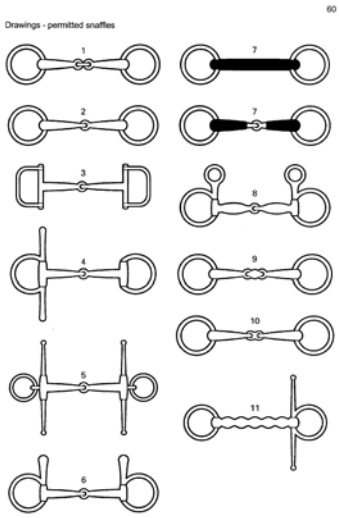
Различные виды мундштуков

5. Обычный прямой
6+7.С прямыми щечками и выемкой для языка.
8. С выемкой для языка и скользящим грызлом.
9. Разновидности мундштуков 6+7.
10. С S-изогнутыми щечками.
11. Цепочка
12. Ремешок
13. Кожаный подцепочник
14. Резиновый подцепочник



Дополнительно разрешенные типы трензелей

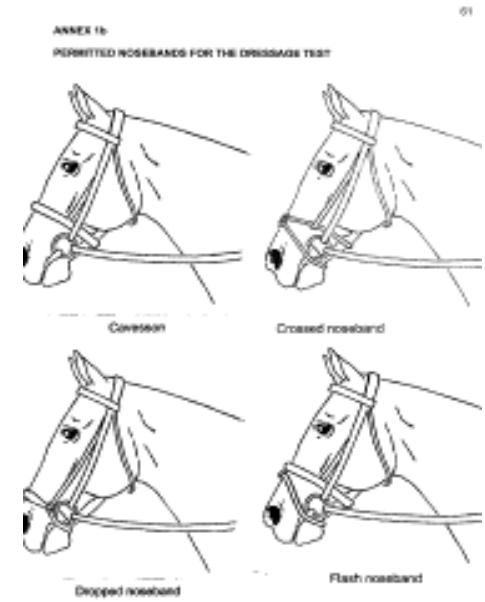
1. Обычный с двойным соединением в грызле
2. Обычный с соединением в грызле
3. Скаковой – с D-образными кольцами
4. С овальными кольцами:
а) со щечками
б) без щечек
5. Другой вид трензеля со щечками
6. Только с верхними щечками
7. Резиновый, кожаный или пластиковый с соединением или без него
8. С верхними кольцеобразными щечками
9. Обычный с двойным ромбовидным соединением в грызле
10. Обычный с двойным соединением (французское соединение)
11. Волнообразный пластиковый или резиновый (не стальной) без соединения:
а) со щечками
б) без щечек
12. Обычный трензель с вращающимся грызлом



Примечание: Все виды трензелей, указанные как разрешенные для манежной езды в Правилах по троеборью и правилах по выездке, разрешены как на уздечке, так и как часть мундштучного оголовья. Мундштучное оголовье должно всегда состоять из трензеля и мундштука. Трензель может быть пластиковым или металлическим..

Приложение 1b
Разрешенные капсюли для манежной езды

1. Обычный 2. Перекрещенный



3. Ганноверский 4. Ирландский
2, 3 и 4 не разрешаются при использовании оголовья.

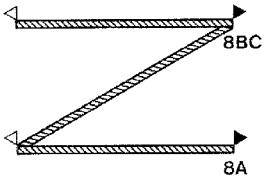
Приложение 2

Схемы препятствий на полевых испытаниях и ошибки на них.

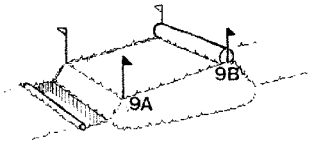
ANNEX 3

DIAGRAM OF CROSS-COUNTRY OBSTACLES & FAULTS

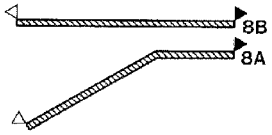
Art. 535.2.1



Art. 535.2.1

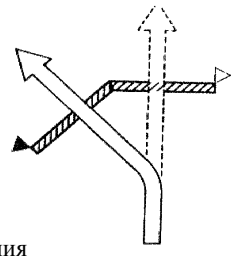


Art. 535.2.1



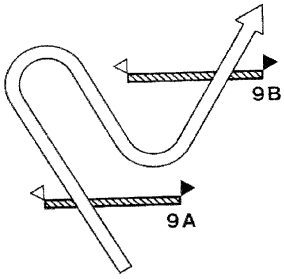
Первоначальное
намерение

Статья 537.3
Если нет отказа –
0 штрафных
очков

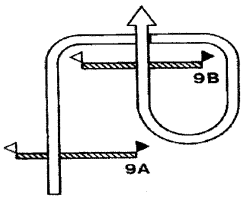


Изменение намерения
всадником

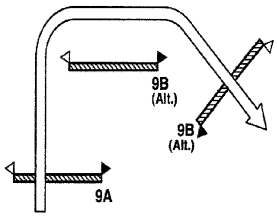
Статьи 537.3 и 537.4
Если нет отказа и нет обноса –
0 штр. очков



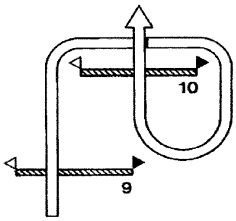
Новое – помеченные черной полосой альтернативы препятствия 9АВ



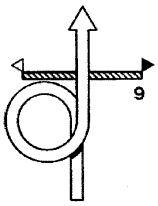
20 штр. очков



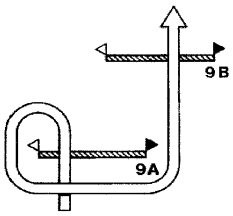
0 штр. очков – прыжок только одной альтернативы



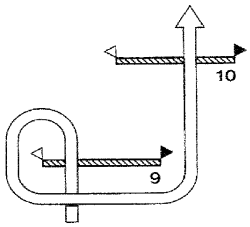
0 штр. очков, если не было попытки преодолеть №10



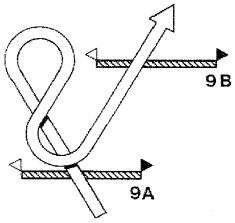
С попыткой преодоления – 20 штр.очков



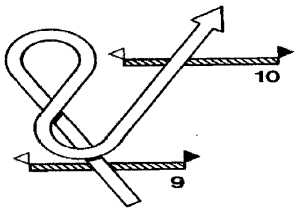
20 штр.очков.



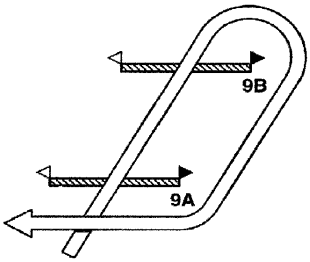
0 штр.очков.



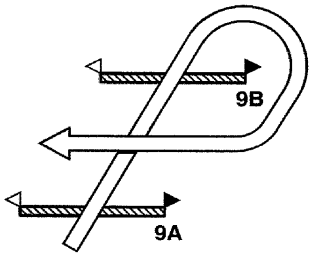
20 штр.очков.



0 штр.очков.



0 штр.очков



0 штр.очков

Приложение 3
Таблица применения программ манежной езды, высоты и ширины препятствий

Манеж. езда	(*)	(**)	(***)	(****)
CCN/CNC	2005 Тест А или 2005 Тест В	2005 Тест А или 2005 Тест В	2005 Тест А или 2005 Тест В	2005 Тест

Кросс	(*)	(**)	(***)	(****)
Препятствия Стипль-чез/Высота Неподвижной части Засеки Кросс/Высота Неподвижной части Засеки Ширина (кросс и стипль-чез) Поверху По основанию Без высоты Прыжок вниз (кросс)	 100 см 140 см 110 см 130 см 140 см 210 см 280 см 160 см	 100 см 140 см 115 см 135 см 160 см 240 см 320 см 180 см	 100 см 140 см 120 см 140 см 180 см 270 см 360 см 200 см	 100 см 140 см 120 см 140 см 200 см 300 см 400 см 200 см

Конкур	(*)	(**)	(***)	(****)
Высота Ширина Поверху По основанию или тройник	115 см 140 см 190 см	120 см 150 см 210 см	125 см 160 см 230 см	125 см 160 см 230 см

Приложение 4а

Таблица скоростей, времени, дистанций и количества прыжков

Кросс	1 звезда	2 звезды	3 звезды	4 звезды
A	220 м/м 16-20 мин 3520-4400 м	220 м/м 16-20 мин 3520-4400 м	220 м/м 16-20 мин 3520-4400 м	220 м/м 16-20 мин 3520-4400 м
B	640 м/м 3-3½ мин 1920-2240 м	660 м/м 3-3½ мин 1980-2310 м	690 м/м 3½ -4 мин 2415-2760 м	690 м/м 4-4½ мин 2760-3105 м
Количество прыжков	5-7	6-8	6-8	8-10
C	160 м/м 25-40 мин 4000-6400 м	160 м/м 25-40 мин 4000-6400 м	160 м/м 35-45 мин 5600-7200 м	160 м/м 35-45 мин 5600-7200 м
D CNC	520 м/м 7 - 9 мин 3600-4680 м 2400-3200 м	550 м/м 8 -10 мин 4400-5500 м 2800-3600 м	570 м/м 9 -11 мин 5130-6270 м 3200-4000 м	570 м/м 11-13 мин 6270-7410 м
Макс. кол-во прыжков CNC	30 24-32	35 28-36	40 32-40	45

Конкур	1 звезда	2 звезды	3 звезды	4 звезды
Скорость Время Дистанция Число препятствий/макс. кол-во прыжков	350 м/м 60-78 сек 350-450 м 10-11/13	350 м/м 69-86 сек 400-500 м 10-11/14	375 м/м 72-88 сек 450-550 м 11-12/15	375 м/м 80-96 сек 500-600 м 11-13/16

Приложение 4б

Таблица скоростей, времени, дистанций и максимального количества прыжков.

CNC кросс	**Одна звезда (*)**	**Две звезды (**)**	**Три звезды (***)**
Максималь-ная скорость Дистанция	520 м/м 2500 – 3500 м	550 м/м 3000 – 4500 м	570 м/м 3600 – 5000 м
Кол-во препятствий/макс. кол-во прыжков	25-30	30-35	35-40

CNC конкур	**Одна звезда (*)**	**Две звезды (**)**	**Три звезды (***)**
Максималь-ная скорость Дистанция	350 м/м 350 – 450 м	350 м/м 400 – 500 м	375м/м 450 – 550 м
Кол-во препятствий/макс. кол-во прыжков	10-11/13	10-11/14	10-12/15

Приложение 5а

Новые таблицы скоростей, дистанций и максимального количества прыжков для кросса и конкура

Кросс на CNC	1 звезда	2 звезды	3 звезды
Макс. Скорость Дистанция	520 м/м 2500-3500 м	550 м/м 3000-4500 м	570 м/м 3600-5000 м
Кол-во препятствий/прыжков	25/30	30/35	35/40

Конкур на CNC	1 звезда	2 звезды	3 звезды
Макс. Скорость Дистанция	350 м/м 350-450 м	350 м/м 400-500 м	375 м/м 450-550 м
Кол-во препятствий/прыжков	10-11/13	10-11/14	11-12/15

Организация медицинской помощи при несчастных случаях

Медицинское обслуживание должно быть обеспечено на протяжении всего соревнования, должно охватывать тренировочные поля, конюшни и помещения на местах соревнований. Первая медицинская помощь должна также оказываться и зрителям. По крайней мере, на кроссе и во время конкура должны, по возможности, быть на месте самого соревнования специалисты травматологии и реаниматоры, машины скорой помощи с необходимым оборудованием. Последние должны иметь возможность быстрого доступа к любой части конкурного поля или кросса при неблагоприятных обстоятельствах. Должна быть предоставлена радиосвязь, для возможности немедленного приведения в состояние готовности службы скорой помощи, а также резервируется телефонная линия для немедленной связи с больницей скорой помощи, которая прикреплена к данным соревнованиям. На кроссовых испытаниях должны быть квалифицированные врачи, имеющие опыт в травматологии, количество врачей зависит от расположения трассы и удобства подхода к различным участкам. По крайней мере, один врач должен присутствовать во время проведения испытаний. Официальный врач соревнований, имеющий достаточный опыт и знания, назначается заранее, с тем, чтобы действовать согласовано с Оргкомитетом и службами Скорой Помощи по вопросу обеспечения необходимыми медицинскими средствами. Медицинский центр организуется для оказания помощи при небольших травмах, осмотра и первичного лечения серьезных повреждений или болезни. Для скорейшей доставки в больницу участника, получившего серьезную травму, должны быть заранее определены и поддерживаться в состоянии постоянной готовности пути быстрой эвакуации. В зависимости от подхода к месту происшествия и расстояния до больницы, может потребоваться вертолет. Для этой цели должна быть подготовлена подходящая площадка рядом с Медицинским центром. В любом случае, вертолет со специальным оборудованием рекомендуется.